

027R9611

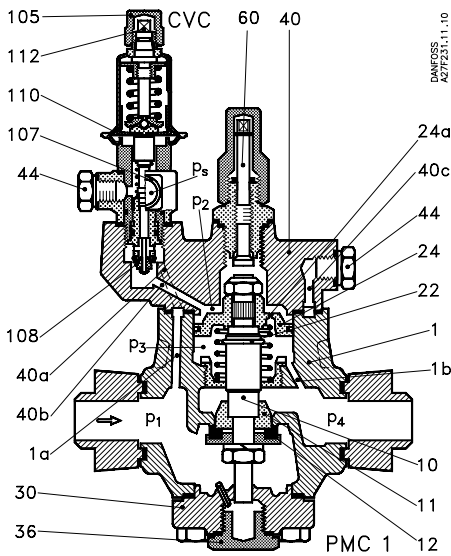


Fig. 1
PMC 1 + CVC

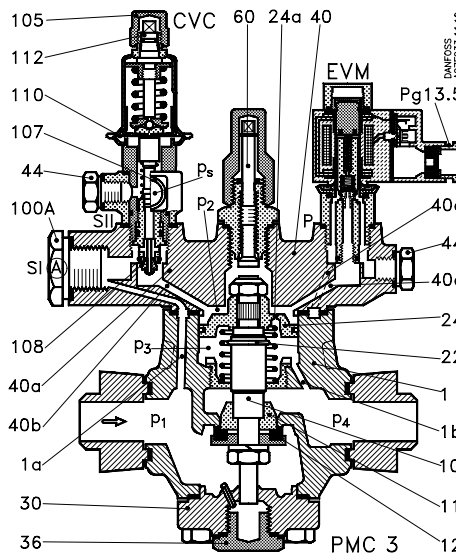


Fig. 2
PMC 3 + CVC + EVM

Fig. 3
A + B

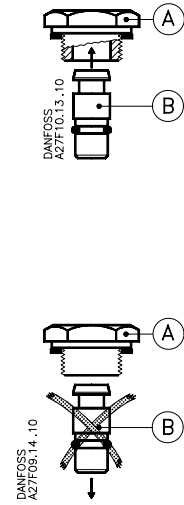


Fig. 4
A

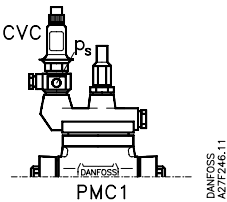


Fig. 5
PMC 1 + CVC

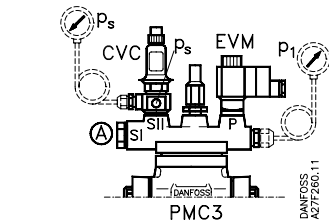


Fig. 7
PMC 3 + A + CVC + EVM

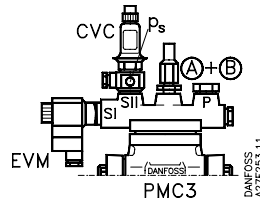


Fig. 9
PMC 3 + EVM + CVC + A + B

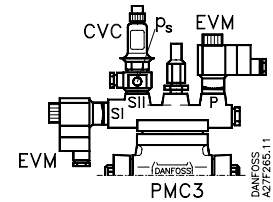


Fig. 11
PMC 3 + EVM + CVC + EVM

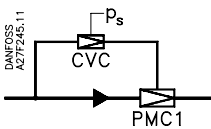


Fig. 6
PMC 1 + CVC

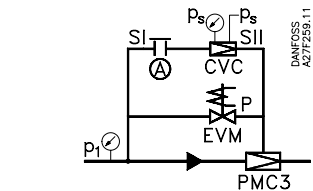


Fig. 8
PMC 3 + A + CVC + EVM

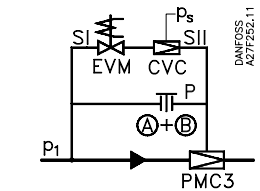


Fig. 10
PMC 3 + EVM + CVC + A + B

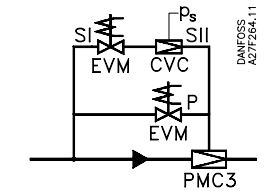
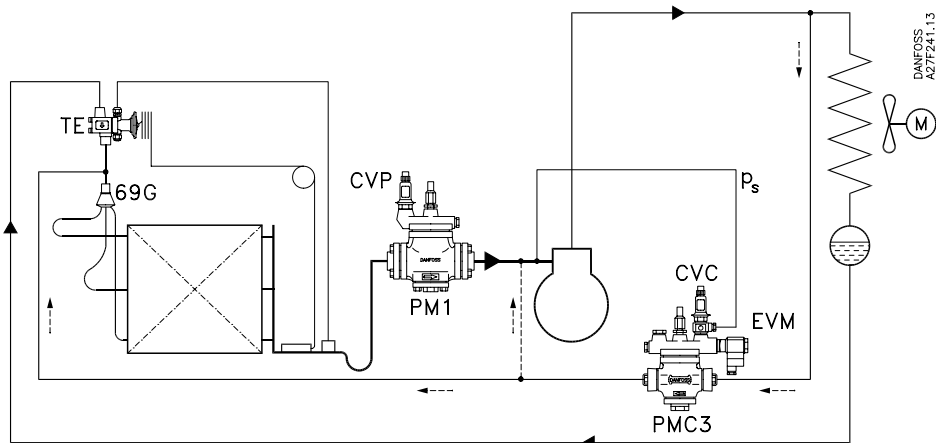


Fig. 12
PMC 3 + EVM + CVC + EVM

Fig. 13



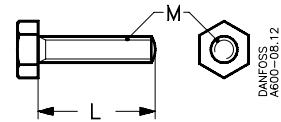
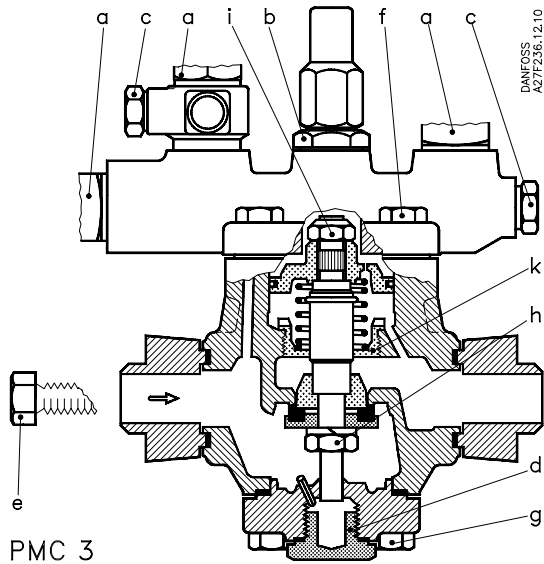


Fig. 14

Fig. 15

I

Pos. Item.	Gevind Thread Gewinde Filetage				Tilspændingsmoment i Nm (10 Nm = 1 kpm) Tightening torque in Nm (1 Nm = 0.74 lb force ft) Anzugsmoment in Nm (10 Nm = 1 kpm) Couple de serrage en Nm (10 Nm = 1 kgf.m)			
	PMC 1 / PMC 3 Størrelse Size Grösse Dimension							
	5	8	12	20	5	8	12	20
a	M 24 × 1.5				50			
b	M 20 × 1.5				50			
c	1/4 RG 1/4 BSP R 1/4 1/4 G				30			
d	M 24 × 1.5				50			
e	M 12 × 1.5				60			
f	M 10 × 1.5				40			
g	M 10 × 1.5				40			
h	M 10 × 1.5				35			
i	M 12 × 1.5				30			
k	M 39 × 1.5				60			

II

Flangesæt Flange sets Flanschsätze Jeux de brides							
Type Typ	Flangeart Flange type Flanschart Nature de bride	Svejs Weld Schweißfl. A souder		Lodde Solder Lötfl. A braser			
		in	Best.nr. Code no. Bestell-Nr. N° de code *)	in	Best.nr. Code no. Bestell-Nr. N° de code *)	mm	Best.nr. Code no. Bestell-Nr. N° de code *)
PMC 1/PMC 3 5, 8, 12, 20	12	3/4 1	027N1220 027N1225	7/8 1 1/8	027L1223 027L1229	22 28	027L1222 027L1228

*) Best. nr. omfatter et sæt med to flanger (tilgang og afgang).
 *) The code no. covers one set with two flanges (inlet and outlet).
 *) Die Bestell-Nr. umfasst einen Satz mit zwei Flanschen (Eintritt und Austritt).
 *) Le n° de code comprend un jeu de deux brides (entrée et sortie).

Pilotstyrede kapacitetsregulatorer Hovedventiler

Konstruktion

Se fig. 1 og 2.

1. Ventilhus
- 1a og b. Kanaler i ventilhuset 1
10. Trykstang
11. Drøvlekegle
12. Ventilsæde
22. Låsering
24. Servostempel
- 24a. Udligningshul i servostempel
30. Bunddæksel
36. Bundprop
40. Dæksel
- 40a, b, c, og d. Kanaler i dækslet 40
44. Blændprop for manometertilslutning
60. Manuel betjening
100. Blændprop
105. Dækhætte
107. Signaltilslutning
108. Pilotdyse
110. Membran
112. Indstillingsspindel

PMC 3 har tre tilslutninger for pilotventiler: To i serie, mærket med »SI« og »SII«, og en parallel med disse, mærket med »P«. Se fig. 2.

Hvis kun to pilotventiler er nødvendige for den ønskede funktion, skal den tredje pilottilslutning blændes af med den medleverede blændprop 100. Se fig. 3 og 4.

En monteringsinstruktion leveres sammen med blændproppen.

Funktion

PMC 1 og PMC 3 anvendes i varmgasledninger. PMC 1 regulerer kapaciteten modulerende i afhængighed af den påskruede CVC-pilot-ventils styreimpuls. Se fig. 1, 5 og 6.

Ved faldende tryk p_s i signalledningen påvirker membranen 110 trykstiften i pilotdysen 108, der åbnes. Dette resulterer i en trykstigning over servostemplet 24, og PMC 1 åbner. Ved stigende tryk p_s i signalledningen lukker PMC 1. Signalledningen må ikke kunne afspærres.

PMC 3 regulerer kapaciteten modulerende i afhængighed af de påskruede pilotventilers styreimpulser. Se fig. 2 og 7 til 12.

CVC-pilotventilen skal altid monteres i SII. Afhængig af, hvor EVM-pilotventilerne monteres, kan følgende tre funktioner opnås:

1. Prop A i SI, CVC i SII, EVM i P:
Modulerende kapacitetsregulering kombineret med tvangsåbning.
Se fig. 7 og 8.
2. EVM i SI, CVC i SII, prop A + B i P:
Modulerende kapacitetsregulering kombineret med tvangslukning.
Se fig. 9 og 10.
3. EVM både i SI og P, CVC i SII:
Modulerende kapacitetsregulering kombineret med tvangsåbning og tvangslukning.
Se fig. 11 og 12.

Vedrørende bestilling af EVM, se »Reserve-dele«.

Tekniske data

Kølemidler	R 12, R 22, R 502 etc. og R 717 (NH ₃)
Regulerings-område	Afhænger af pilotventilen CVC pilotventilen leveres med reguleringsområdet p_s = 0.45 bar til +7 bar
Proportional-bånd	ca. 0.2 bar
Medietempe-raturområde	-50°C til +120°C
Maks. tilladelige spændings-variationer	For PMC 3 + EVM vekselstrøm +10°C -15°C For PMC 3 + EVM, jævnstrøm ±10%
Maks. prøvetryk	42 bar = 3300 kPa (p_s)
Maks. arbejds-tryk	28 bar = 2200 kPa (p_s)
Tæthed	IP 67 i henhold til IEC 144 eller DIN 40050
Tilspændings-momenter	Se fig. 14 og tabel I

Montering

Flangesæt til PMC 1 og PMC 3 leveres separat. Se tabel II.

De medfølgende pakninger til CVC-pilotventilen påsættes før monteringen i SII. O-ringen smøres med fryseolie.

Ventilen monteres i et bypass mellem kompressorens høj- og lavtryksside med gennemstrømning i pilens retning og topdækslet opad. Se fig. 13.

Topdækslet kan drejes i spring på 90° i forhold til ventilhuset.

Signalledningen tilsluttes sugeledningen mellem fordampere og kompressoren. Anvendes fordampningstrykregulator, tilsluttes signalledningen mellem regulatoren og kompressoren. Vælges det at lede varmgassen ind i sugeledningen mellem fordampere og kompressoren, kan det være nødvendigt at sikre mod for høje trykrørstemperaturer ved at indsprøjte væske i sugeledningen, f.eks. ved hjælp af den termostatiske indsprøjtningventil type TEAT. PMC er forsynet med en spindel 60 til manuel åbning.

EI-tilslutning

Før EVM-spolen på PMC 3 tilsluttes, kontrolleres det, om dens spænding og frekvens er den samme som nettets.

Klemdåsen har Pg 13.5 kabelforskruing. Kablets diameter kan være fra 6 mm til 14 mm. Jordforbindelsen tilsluttes klemdåsens jord-skrue, der er mærket ⊕.

Indstilling

Når dækhætten 105 er fjernet kan regulatoren indstilles. Drejes indstillingsspindelen 112 med uret (højre om), strammes fjederen og regulatoren vil begynde at åbne ved et højere sugetryk. En omdrejning ~ 1.5 bar.

Service

Ventilen er let at adskille, og de fleste dele kan udskiftes.

Reserve dele

Se Spare Parts katalog. Ved bestilling af spoler angives best. nr., spænding og frekvens.

Tilbehør

Se Hovedkataloget.

Pilot-controlled capacity regulators Main valves

Design

See figs. 1 and 2.

1. Valve body
- 1a and 1 b. Channels in valve body (1)
10. Pressure rod
11. Throttle cone
12. Valve seat
22. Locking ring
24. Servo piston
- 24a. Equalising hole in servo piston
30. Bottom cover
36. Drain plug
40. Cover
- 40a, b, c and d. Channels in cover (40)
44. Seal plug for manometer connection
60. Manual operating spindle
100. Seal plug
105. Seal cap
107. Signal line connection
108. Pilot orifice
110. Diaphragm
112. Setting spindle

PMC 3 has three connections for pilot valves: two in series marked "SI" and "SII" and one in parallel with these marked "P", see fig. 2. If only two pilot valves are necessary for the function required the third pilot connection must be blanked off with the seal plug supplied, post 100, see fig. 3 and 4.

A mounting instruction is supplied with the seal plug.

Function

PMC 1 and PMC 3 are used in hot-gas lines. PMC 1 controls the capacity with modulation depending on the control impulse of the connected CVC pilot valve. See figs. 1, 5 and 6. At a drop in pressure p_s in the signal line the diaphragm, 110, activates the pressure pin in the pilot orifice, 108, which opens. This results in a rise in pressure across the servopiston, 24, and PMC 1 opens. At a rise in pressure p_s in the signal line PMC 1 closes.

It must not be possible to block the signal line. PMC 3 controls the capacity with modulation depending on the control impulses of the connected pilot valves. See figs. 2 and 7 through 12.

The CVC pilot valve must always be fitted in SII. Depending on where the EVM pilot valves are fitted, the following three functions can be obtained:

1. Plug A in SI, CVC in SII, EVM in P:
Modulating capacity control combined with valve open override.
See figs. 7 and 8.
2. EVM in SI, CVC in SII, plug A+B in P:
Modulating capacity control combined with valve closed override.
See figs. 9 and 10.
3. EVM in both SI and P, CVC in SII:
Modulating capacity control combined with valve open and valve closed override.
See figs. 11 and 12.

For details of ordering EVM, see "Spare parts".

Technical data

Refrigerants	R 12, R 22, R 502 etc. and R 717 (NH ₃)
Regulation range	Depends on the pilot valve. The CVC pilot valve is supplied with the regulation range $p_s = 0.45$ bar to +7 bar
Proportional band	Approx. 0.2 bar
Media temperature range	-50°C to +120°C
Max. permissible voltage variations	For PMC 3 + EVM a.c.: +10°C -15°C For PMC 3 + EVM, d.c.: ±10%
Max. test pressure	42 bar = 3300 kPa (p_s)
Max. operating pressure	28 bar = 2200 kPa (p_s)
Enclosure	IP 67 in accordance with IEC 144 or DIN 40050
Tightening torques	See fig. 14 and tabel I

Fitting

The flange set for PMC 1 and PMC 3 is supplied separately. See table 11.

The accompanying gaskets for CVC must be fitted before mounting in SII. The O-ring must be lubricated with refrigeration oil.

The valve is mounted in a bypass between the high and low-pressure sides of the compressor with flow in the direction of the arrow and the top cover facing upwards. See fig. 13.

The top cover can be turned in steps of 90° in relation to the valve body.

The signal line is connected to the suction line between evaporator and compressor. If an evaporating pressure regulator is used, the signal line is connected between regulator and compressor.

If it is chosen to induce the hot gas into the suction line between evaporator and compressor it may be necessary to safeguard against excessive discharge tube temperatures by injecting liquid into the suction line, e.g. by means of the thermostatic injection valve type TEAT. Type PMC is equipped with a spindle, 60, for manual opening.

Electrical connections

Before connecting the EVM coil of PMC 3, check that its voltage and frequency are the same as the mains. The terminal box has a Pg 13.5 screwed cable connection which can accommodate cable diameters from 6 mm to 14 mm.

Earth connection is made to the earth screw of the terminal box which is marked ⊕.

Setting

When the seal cap, 105, has been removed, the regulator can be set. Turning the setting spindle, 112, clockwise will tighten the spring and the regulator will begin to open at a higher suction pressure.

One turn ~1.5 bar.

Service

The valve is easy to dismantle and most of its parts are replaceable.

Spare parts

See Spare Parts catalogue. When ordering coils, state code no., voltage and frequency.

Accessories

See Main Catalogue.

DEUTSCH

Pilotgesteuerte Leistungsregler Hauptventile

Konstruktion

Siehe Fig. 1 und 2.

1. Ventilgehäuse
- 1a und 1b. Kanäle im Ventilgehäuse
10. Druckstange
11. Drosselkegel
12. Ventilsitz
22. Verschlüßring
24. Servokolben
- 24a. Ausgleichsöffnung im Servokolben
30. Bodendeckel
36. Bodenstopfen
40. Deckel
- 40a, b, c und d. Kanäle im Deckel
44. Blindstopfen f. Manometeranschluß
60. Handbetätigung
100. Blindstopfen
105. Abdeckkappe
107. Signalleitungsanschluß
108. Pilotdüse
110. Membrane
112. Einstellspindel

PMC 3 hat drei Anschlüsse für Pilotventile: Zwei in Serie geschaltet (Kennzeichen »SI« und »SII«) und einen mit diesen parallelgeschaltet (Kennzeichen »P«). Siehe Fig. 2.

Wenn für die gewünschte Funktion nur zwei Pilotventile erforderlich sind, so ist der dritte Pilotanschluß mit Hilfe des mitgelieferten Blindstopfens 100 abzublenden. Siehe Fig. 3 und 4.

Eine Montageanleitung für den Blindstopfen wird mitgeliefert.

Funktion

PMC 1 und PMC 3 sind zur Verwendung in Heißgasleitungen vorgesehen.

PMC 1 regelt die Leistung modulierend nach dem Steuerimpuls des aufgeschraubten CVC-Pilotventils. Siehe Fig. 1, 5 und 6.

Bei fallendem Druck p_s in der Signalleitung, beeinflußt die Membrane 110 den Druckstift in der Pilotdüse 108, die daraufhin öffnet. Dies bewirkt einen Druckanstieg über dem Servokolben 24, und PMC 1 öffnet. Bei steigendem Druck p_s in der Signalleitung schließt PMC 1.

Die Signalleitung darf nicht abgesperrt werden. PMC 3 regelt die Leistung modulierend nach den Steuerimpulsen der aufgeschraubten Pilotventile. Siehe Fig. 2 und 7 bis 12.

Das CVC-Pilotventil muß stets im Anschluß »SII« montiert werden. Jeweils abhängig von der Montage der EVM-Pilotventile können die folgenden drei Funktionen erreicht werden:

1. Stopfen A in »SI« CVC in »SII«, EVM in »P«: Modulierende Leistungsregelung mit Zwangsöffnen kombiniert. Siehe Fig. 7 und 8.
2. EVM in »SI«, CVC in »SII«, Stopfen A+B in »P«: Modulierende Leistungsregelung mit Zwangsschliessen kombiniert. Siehe Fig. 9 und 10.
3. EVM in sowohl »II« als »P«, CVC in »SII«: Modulierende Leistungsregelung mit Zwangsöffnen und Zwangsschliessen kombiniert. Siehe Fig. 11 und 12.

Betr. Bestellung von EVM, siehe unter »Ersatzteile«.

Technische Daten

Kältemittel	R 12, R 22, R 502 usw. und R 717 (NH ₃)
Regelbereich	Jeweils vom Pilotventil abhängig. Das CVC Pilotventil wird mit dem Regelbereich $p_s = 0.45$ bar bis +7 bar geliefert
Proportional band	ca. 0.2 bar
Medientemperaturbereich	-50°C bis +120°C
Max. zulässige Spannungsschwankungen	Für PMC 3 + EVM Wechselstrom +10°C -15°C Für PMC 3 + EVM, Gleichstrom ±10%
Max. Prüfdruck	42 bar = 3300 kPa (p_s)
Max. Betriebsdruck	28 bar = 2200 kPa (p_s)
Schutzart	IP 67 gemäß IEC 144 oder DIN 40050
Anzugs-momente	Siehe Fig. 14 und Tabelle I

Montage

Flanschensätze für PMC 1 und PMC 3 sind separat lieferbar. Siehe Tabelle II.

Die beigefügten Dichtungen für CVC sind vor der Montage in SII aufzusetzen. Der O-Ring ist mit Kältemaschinenöl zu schmieren.

Das Ventil ist mit dem Durchfluß in Pfeilrichtung und mit nach oben gerichtetem Deckel in einen zwischen der Hoch- und Niederdruckseite des Kompressors verlegten Bypass einzubauen. Siehe Fig. 13.

Der Deckel kann gegenüber dem Ventilgehäuse sprunghweise um jeweils 90° gedreht werden.

Die Signalleitung wird an die Saugleitung zwischen Verdampfer und Kompressor angeschlossen. Bei Verwendung eines Verdampfungsdruckreglers ist die Signalleitung zwischen dem Regler und dem Kompressor anzuschliessen.

Wenn das Heißgas in die Saugleitung zwischen dem Verdampfer und dem Kompressor geleitet wird, kann es erforderlich sein, durch Einspritzung von Flüssigkeit in die Saugleitung gegen zu hohe Druckrohrtemperaturen zu sichern, – z.B. mit Hilfe des thermostatischen Nachspritzventils Typ TEAT.

PMC ist mit einer Spindel 60 für ein Öffnen von Hand ausgerüstet.

Elektrischer Anschluß

Vor dem Anschluß der am PMC 3 angeordneten EVM Spule ist zu prüfen, ob deren Spannung und Frequenz mit dem Versorgungsnetz übereinstimmen. Die Klemmendose hat Pg 13.5 Kabelverschraubung. Kabeldurchmesser von 6 mm bis 14 mm sind verwendbar.

Eine Erdung erfolgt über die mit ⊕ gekennzeichnete Erdungsschraube der Klemmendose.

Einstellung

Nach Entfernung der Abdeckkappe 105 kann die Einstellung des Reglers vorgenommen werden. Bei einer Drehung der Spindel 112 nach rechts (im Uhrzeigersinn) wird die Feder gespannt, und der Regler beginnt bei einem höheren Saugdruck zu öffnen. Eine volle Spindelumdrehung ~ 1.5 bar.

Service

Ein Zerlegen des Ventils ist einfach, und die meisten Bauteile können ausgewechselt werden.

Ersatzteile

Siehe Ersatzteilkatalog. Bei Bestellung von Spulen bitte Artikel-Nr., Spannung und Frequenz angeben.

Zubehör

Siehe Hauptkatalog.

Für fluorierte Kältemittel: Selbstschliessendes Ventil mit Bördanschluss, Pos. 50-53.
Für Ammoniak: $\varnothing 6.5/\varnothing 10$ mm Schweisstutzen, Pos. 45-48.

FRANÇAIS

Régulateurs de capacité à commande pilote Vannes principales

Construction

Voir fig. 1 et 2.

1. Corps de vanne
- 1a et 1b. Canaux du corps de vanne
10. Tige de pression
11. Cône d'étranglement
12. Siège de vanne
22. Bague de verrouillage
24. Servopiston
- 24a. Trou d'égalisation du servopiston
30. Couvercle de fond
36. Bouchon de fond
40. Couvercle
- 40a, b, c, et d. Canaux du couvercle 40
44. Bouchon obturateur pour prise manométrique
60. Manoeuvre manuelle
100. Bouchon obturateur
105. Capuchon
107. Raccord conduite commande
108. Orifice pilote
110. Membrane
112. Tige de réglage

Le PMC 3 possède trois raccords pour vannes pilotes: deux en série marqués « SI » et « SII » et un parallèlement à ceux-ci marqué « P ». Voir fig. 2.

Si seulement deux vannes pilotes sont nécessaires pour la fonction désirée, obturer le troisième raccord pilote à l'aide du bouchon obturateur 100 faisant partie de la fourniture. Voir fig. 3 et 4. Des instructions de montage sont fournies avec le bouchon d'obturation.

Fonctionnement

Les PMC 1 et PMC 3 sont prévus pour montage sur les conduites de gaz chauds.

Le PMC 1 règle la capacité de manière modulante en fonction de l'impulsion de commande de la vanne pilote CVC vissée. Voir fig. 1, 5 et 6.

En cas d'une chute de pression p_s dans la conduite de commande, la membrane 110 agit sur la tige de pression de l'orifice pilote 108 qui s'ouvre. Il en résulte une augmentation de la pression dans le servopiston 24, et le PMC 1 s'ouvre. En cas d'une augmentation de la pression p_s dans la conduite de commande, le PMC 1 se ferme.

On ne doit pas pouvoir fermer la conduite de commande.

Le PMC 3 effectue une régulation modulante de la capacité en fonction des impulsions de commande des vannes pilotes vissées.

Voir fig. 2 et 7 à 12.

La vanne pilote CVC doit toujours être montée en SII. Selon l'endroit de montage des vannes pilotes EVM, les trois fonctions suivantes pourront être réalisées:

1. Bouchon A en SI CVC en SII, EVM en P: Régulation modulante de la capacité combinée avec ouverture forcée. Voir fig. 7 et 8.
2. EVM en SI, CVC en SII, bouchon A+ B en P: Régulation modulante de la capacité combinée avec fermeture forcée. Voir fig. 9 et 10.
3. EVM tant en SI qu'en P, CVC en SII: Régulation modulante de la capacité combinée avec ouverture forcée et fermeture forcée. Voir fig. 11 et 12.

Pour la commande des EVM, voir sous « Pièces de rechange ».

Caractéristiques techniques

Fluides frigorigènes	R 12, R 22, R 502 et R 717 (NH ₃)
Plage de régulation	Dépend de la vanne pilote. L vanne pilote CVC est prévue pour une plage de régulation $p_s = 0.45$ bar à +7 bar
Bande proportionnelle	env. 0.2 bar
Plage de températures du fluide	-50°C à +120°C
Variations de tension max. admissibles	Pour PMC 3 + EVM courant altern. +10°C -15°C Pour PMC 3 + EVM, courant continu ±10%
Pression d'essai max.	42 bar = 3300 kPa (p_s)
Pression de service max.	28 bar = 2200 kPa (p_s)
Protection	IP 67 selon IEC 144 ou DIN 40050
Couples de serrage	Voir fig. 14 et tableau I.

Montage

Jeu de brides pour PMC 1 et PMC 3 livré séparément. Voir tableau 11.

Mettre en place les joints livrés pour CVC avant montage en SII. Enduire le joint torique avec de l'huile frigorigène.

Monter la vanne en dérivation entre le côté haute pression et le côté basse pression du compresseur avec passage dans le sens de la flèche et le couvercle supérieur orienté vers le haut. Voir fig. 13.

Le couvercle supérieur peut être tourné de $4 \times 90^\circ$ par rapport au corps de vanne.

Raccorder la conduite de commande à la conduite d'aspiration entre l'évaporateur et le compresseur.

En cas d'emploi d'un régulateur de la pression d'évaporation, raccorder la conduite de commande entre le régulateur et le compresseur. Si l'on désire introduire les gaz chauds dans la conduite d'aspiration entre l'évaporateur et le compresseur, il pourra devenir nécessaire pour éviter des températures trop élevées dans la conduite de refoulement – d'injecter un liquide dans la conduite d'aspiration, p.ex. à l'aide du détendeur d'injection thermostatique type TEAT. Le PMC est muni d'une tige 60 pour ouverture manuelle.

Raccordement électrique

Avant de raccorder la bobine EVM du PMC 3, contrôler que sa tension et sa fréquence correspondent à celles du réseau.

La boîte à bornes est munie d'un raccord pour tube électrique Pg 13,5. Le diamètre du câble peut être de 6 à 14 mm.

Raccorder la mise à la terre à la vis de terre de la boîte à bornes. La vis de terre est marquée ⊕.

Réglage

Le capuchon 105 enlevé, ajuster le régulateur. Si la tige de réglage 112 est tournée dans le sens des aiguilles d'une montre (vers la droite), le ressort se tend, et le régulateur commencera à s'ouvrir à une pression d'aspiration plus élevée. Un tour ~ 1.5 bar.

Entretien

La vanne est facile à démonter, et la plupart de ses composants sont échangeables.

Pièces de rechange

Voir dans le catalogue de pièces détachées. Dans la commande de bobines, indiquer le numéro de code, la tension et la fréquence.

Accessoires

Voir Danfoss catalogue.

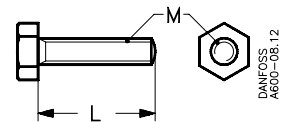
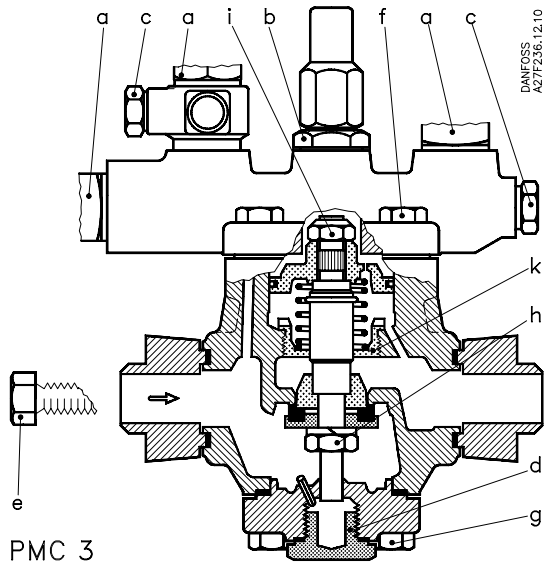


Fig. 14

Fig. 15

I

Pos. Item.	Gevind Thread Gewinde Filetage				Tilspændingsmoment i Nm (10 Nm = 1 kpm) Tightening torque in Nm (1 Nm = 0.74 lb force ft) Anzugsmoment in Nm (10 Nm = 1 kpm) Couple de serrage en Nm (10 Nm = 1 kgf.m)			
	PMC 1 / PMC 3 Størrelse Size Grösse Dimension							
	5	8	12	20	5	8	12	20
a	M 24 × 1.5				50			
b	M 20 × 1.5				50			
c	1/4 RG 1/4 BSP R 1/4 1/4 G				30			
d	M 24 × 1.5				50			
e	M 12 × 1.5				60			
f	M 10 × 1.5				40			
g	M 10 × 1.5				40			
h	M 10 × 1.5				35			
i	M 12 × 1.5				30			
k	M 39 × 1.5				60			

II

Flangesæt Flange sets Flanschsätze Jeux de brides							
Type Typ	Flangeart Flange type Flanschart Nature de bride	Svejs Weld Schweißfl. A souder		Lodde Solder Lötfl. A braser			
		in	Best.nr. Code no. Bestell-Nr. N° de code *)	in	Best.nr. Code no. Bestell-Nr. N° de code *)	mm	Best.nr. Code no. Bestell-Nr. N° de code *)
PMC 1/PMC 3 5, 8, 12, 20	12	3/4 1	027N1220 027N1225	7/8 1 1/8	027L1223 027L1229	22 28	027L1222 027L1228

*) Best. nr. omfatter et sæt med to flanger (tilgang og afgang).
 *) The code no. covers one set with two flanges (inlet and outlet).
 *) Die Bestell-Nr. umfasst einen Satz mit zwei Flanschen (Eintritt und Austritt).
 *) Le n° de code comprend un jeu de deux brides (entrée et sortie).